



OMArS Hubbrillen Aufbau 3.2FN - Iveco Daily Hi-Matic

Bestehend aus einem Hilfsrahmen mit 2 verschraubten Längsträgern. Hubbrille 3.2FN mit einem Teleskoparm, der über einen Hydraulikzylinder angehoben und abgesenkt werden kann. Auf dem Teleskoparm ist die Montage einer Seilwinde vorgesehen. Ein hydraulisch gesteuerter Hubbrillen Tragearm, der mit einem Hydraulikzylinder in waagrechter sowie senkrechter Stellung gebracht werden kann. Bei senkrechter Stellung ist die Montage einer Anhängerkupplung möglich. Ein Teleskopausschub der über einen Hydraulikzylinder aus und eingefahren werden kann. Alle Hydraulikzylinder sind mit Sicherheitsventilen ausgestattet.

Seitliche Alu Karosserie, lackiert in Wagenfarbe, 2 Staukisten Bawer in der Seitenverkleidung, zwei Staukisten Bawer oben montiert, 2 Seitenflyer, 1 Staukiste mit Wagenheber Halterung im oberen Bereich der Staukisten.

In allen Staukisten LED Beleuchtungen. Montage einer 12 V Anhängersteckdose für die Folgebeleuchtung.

Ausstattung:

Hubbrille 3.2FN	wie oben beschrieben
Brillen Endstück	mit hydraulischer Öffnung
Hydraulikpumpe	ohne Nebenantrieb
Hydrauliktank	Filter, Leitungen & Halterung
Hydr. Seilwinde	VIME EPH 3600 15m Seil
Funk FB	Seidel Funktechnik 16 Kanal (8x2)



Beleuchtung:

LED Blitzer	4 Stk im Kühlergrill / 2 Stk am Flyer
LED Arbeitsscheinwerfer	4 Stk am Flyer, 2 Stk an der Karosserie hinten
LED Folgebeleuchtung	2 Stk am Flyer
LED Warnlichtbalken	1500mm klar/orange am Flyer

Zubehör:

Rückfahrkamera	RFK Video System / 2 Kamera mit Split-Monitor
Radroller	FX Schöberl 900 & Halterung
Dolly Achse	Collins / 1380 kg Tragkraft / bis 2,2 m Fahrzeugbreite
Werkstattausrüstung	2 Stk Bott Kasten mit 2 Fach / unter der Rücksitzbank
Anhängerkupplung	Rockinger Varioblock „Schnellwechselsystem“
Motorradtransport	Motorradwippe mit Verlängerunsrohr und Grundplatte
Fremdstartanlage	12V Nato
Konservierung	Unterboden & Hohlraum Konservierung